

Sollen wir ein gebrauchtes oder ein neues Boot kaufen?

Diese Frage beschäftigte uns eine ganze Weile lang. Die Vor- und Nachteile liegen auf der Hand:

Vorteile Gebrauchtboot

- Sofort verfügbar
- Kinderkrankheiten sind ausgemerzt
- Günstiger?
- Man sieht, was man bekommt
- Probefahrt möglich
- Häufig bereits umfangreiche Zusatzausrüstung vorhanden
- Das Boot ist bereits erprobt

Nachteile Gebrauchtboot

- Ev. verdeckte Mängel
- Meist Umbau- Ergänzungsarbeiten nötig (Elektrik, Wassermacher, Radar, Segel etc.)
- Ev. Überführung nötig
- Gebrauchsspuren
- Reisezeit und Reisekosten für Besichtigung
- Gutachten nötig
- Ev. Mitbewerber
- Was ist wohl schon alles mit dem Boot passiert?

Vorteile Neukauf

- Das Boot kann genau nach den eigenen Wünschen konzipiert werden, d.h. man bekommt „sein“ Traumschiff
- Man kauft keine unerwünschte Zusatzausrüstung mit
- Nach Abschluss der Garantiewarbeiten hoffentlich längere Zeit wenig Reparaturen
- Neuste Technik und Ausrüstung verfügbar
- Das Gefühl von „die Ersten“ zu sein, die auf dem Boot einziehen

Nachteile Neukauf

- Nicht sofort verfügbar, ev. lange Lieferfrist
- Teurer? Grösserer Finanzierungsbedarf?
- Kinderkrankheiten
- Lästige Garantiewarbeiten
- Probefahrt nur mit ähnlichem Boot möglich
- Gutes Vorstellungsvermögen nötig
- Wertverlust im ersten Jahr
- Diverse Messebesuche

Wir suchten zuerst nach einem gut ausgerüsteten 2 - 3 jährigem Boot. Wir fanden auch durchaus interessante Angebote, mussten aber bald feststellen, dass Boot A zwar dies uns das an Zusatzausrüstung hat, aber dies und das eben nicht, dafür dies und das, was wir nicht brauchen. Bei Boot B war es genauso. Da der Gebrauchtbootmarkt ziemlich ausgetrocknet war, wurden die Boote zu sehr stolzen Preisen angeboten, z.T. erheblich teurer als ein Neubau (wegen der umfangreichen Zusatzausrüstung und wegen des Topzustandes = „Besser als neu!“). Nach scharfer Kalkulation waren und sind wir überzeugt, dass für uns die Variante „Neukauf“ unter dem Strich billiger geworden ist als ein Gebrauchtbootkauf mit Refit. Was wir allerdings krass unterschätzt haben, war der Umfang der Garantiewarbeiten und die Abarbeitung derselben. Das hat seeeeeehhhhr viel Nerven gekostet. Nach 1 Jahr, 1 Monat und 4 Tagen nach der Bootsübernahme waren dann sämtliche Garantiewarbeiten abgeschlossen und so geniessen wir nun unser „Traumschiff“!